



HELPDESK

+32 56 43 93 05 +32 488 98 42 27

TECHSUPPORT@ERABENELUX.BE

Instructions de montage des crémaillères de direction électriques



Le remplacement d'une crémaillère de direction électrique peut être une réparation complexe. Assurez-vous de disposer d'un appareil de diagnostic adapté. Toutes nos pièces ne peuvent être montées que par des professionnels.

Connectez l'appareil de diagnostic sur la voiture et vérifiez les éventuels codes d'erreur. Enregistrez ou notez les codes d'erreur. Si possible, copiez la configuration de l'ancienne crémaillère de direction et, par extension, celle du véhicule. La procédure à suivre dépend du type d'appareil de diagnostic ainsi que de la marque et du modèle du véhicule. Avant de remplacer la crémaillère de direction, assurez-vous que la panne ne soit pas due au câblage ou aux fusibles. **Vérifiez l'état de la batterie et le fonctionnement de l'alternateur.** Les chutes de tension peuvent entraîner un dysfonctionnement de la crémaillère de direction et même une panne complète. Effacez les codes d'erreur et déconnectez la batterie.

1. Démontage :

Respectez les règles générales d'ordre et de propreté sur le lieu de travail.

1. Bloquez le volant en position milieu et détachez la colonne de direction de la crémaillère. Vérifiez si le joint universel de la colonne de direction est toujours en bon état.
2. Débranchez les connecteurs de la crémaillère de direction.
3. Déposez la crémaillère de direction.
4. **Comparez l'ancienne et la nouvelle pièce avant de commencer le montage. Vérifiez si les pièces correspondent parfaitement. En cas de doute, contactez notre support technique. Mettez la nouvelle crémaillère de direction en position milieu à l'aide de la crémaillère démontée.**

Ne renvoyez pas l'ancienne pièce avant d'avoir terminé la réparation ! Cela vous permettra, si nécessaire, de récupérer le logiciel du composant déposé.

2. Montage :

1. Montez la crémaillère de direction conformément aux instructions du fabricant. Vérifiez bien le couple de serrage de tous les boulons !
2. Installez de nouvelles rotules de direction.
3. Fixez la colonne de direction sur la crémaillère de direction. Utilisez un boulon neuf (et si nécessaire un écrou neuf) et serrez-le selon les normes du fabricant.
4. Branchez les connecteurs sur la crémaillère de direction et reconnectez la batterie.
5. Contrôlez la géométrie et corrigez-la si nécessaire. Après l'alignement, assurez-vous que les soufflets ne sont pas tordus et vérifiez que les colliers de serrage des soufflets sont suffisamment serrés.
6. Après avoir effectué les réglages de base nécessaires, effacez les codes d'erreur encore présents. Pour les véhicules plus complexes, un codage supplémentaire peut s'avérer nécessaire. **N'essayez en aucun cas de modifier la version du logiciel ! Notre support technique peut vous aider à paramétrer la crémaillère de direction si vous avez des questions. La garantie est annulée si nous constatons que le logiciel a été modifié sans notre autorisation.**
7. Faites un essai routier approfondi puis vérifiez à l'aide de l'appareil de diagnostic l'absence de tout code d'erreur enregistré.

3. Retour vieille matière :

La consigne ne sera créditée que si l'article retourné est identique et dans son emballage d'origine. Chaque article doit nous être envoyé en bon état et complet.

Aucune note de crédit ne sera accordée pour les articles présentant les défauts suivants :

1. Dommages externes de la crémaillère.
2. Points et/ou orifices de fixation endommagés.
3. Connecteurs endommagés
4. Composants visiblement abîmés ou oxydés.
5. Pièces incomplètes/démontées.
6. Barres de direction endommagées ou manquantes pour les crémaillères de direction normalement fournis avec barres de direction.
7. Blocage des pièces mobiles et/ou rotatives.

