

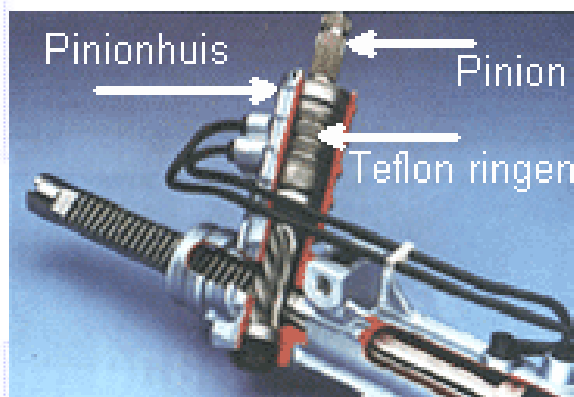
Verklaring van het verschijnsel “OCHTENDZIEKTE”

“Ochtendziekte” bij stuurinrichtingen is het verschijnsel waarbij de auto bij koude bedrijfstemperatuur zwaar stuurt en naargelang de temperatuur oploopt, het sturen normaal wordt.

Dit wordt als volgt verklaard : na verloop van tijd veroorzaken de teflonringen van de pinion sleet op de binnenzijde van het pinionhuis.

In koude toestand krimpen de teflonringen en komen door de ontstane ruimte los van de behuizing, met als gevolg een afname van de bekrachtiging.

Het is pas wanneer de bedrijfstemperatuur bereikt wordt dat volledige bekrachtiging weer mogelijk is. De teflonringen zijn uitgezet en sluiten de ruimte in het pinionhuis af.



Stuurhuizen waarbij dit optreedt, hebben meestal een aluminium pinionhuis. De harde teflon maakt na verloop van tijd diepe groeven.

Bekende gevallen zijn o.a. BMW 3, Volvo 940/960/850, Saab 900

Bij een correct gereviseerd stuurhuis wordt het pinionhuis uitgeboord en voorzien van een nieuwe stalen bus die het euvel niet alleen wegneemt maar er ook voor zorgt dat dit niet meer zal voorkomen.