



HELPDESK

+32 56 43 93 05  +32 488 98 42 27

TECHSUPPORT@ERABENELUX.BE

Montagevoorschrift elektrohydraulische stuurpompen

Al onze onderdelen mogen enkel door professionelen worden gemonteerd. Spoelen van het hydraulisch systeem is een garantievoorwaarde.

Sluit het diagnose-apparaat aan op de wagen en controleer op eventuele foutcodes. Sla de foutcodes op of noteer ze. Vergewist u zich ervan dat de oorzaak van de panne niet bij de bekabeling of de zekeringen ligt, alvorens de pomp te vervangen. Wis de foutcodes en koppel de accu af.

1. Demontage:

Neem de algemene voorschriften voor orde en netheid in de werkplaats in acht.

1. Verwijder zo veel mogelijk vloeistof uit het systeem.
2. Ontkoppel de hogedruk- en retourleiding van de pomp. Zorg ervoor dat de aansluitingen schoon zijn, zodat onzuiverheden geen kans krijgen.
3. Maak de stekkers los van de pomp.
4. Demonteer de pomp.
5. Controleer de staat van de leidingen. Het vervangen van leidingen, ouder dan 5 jaar, is aanbevolen. Vervang het filter in het systeem, indien van toepassing.
6. **Vergelijk het oude en het nieuwe onderdeel alvorens de montage aan te vatten. Ga na of de onderdelen volledig overeenstemmen. Neem in geval van twijfel, contact op met onze helpdesk.**

2. Montage:

1. Het is raadzaam om als extra ondersteuning onze instructievideo over het spoelen van een hydraulisch systeem op onze website www.erabenelux.be te bekijken.
2. Monteer de pomp volgens de voorschriften van de constructeur. Let op het aanhaalmoment van alle bouten!
3. Sluit de hogedrukleiding aan op de pomp. Zorg voor nieuwe pakkingen/O-ringen en slangklemmen waar nodig.
4. Monteer de stekkers op de pomp en koppel de accu terug aan.
5. Hef de wagen op, zodat de wielen vrij zijn.
6. Plaats het uiteinde van de retourleiding van de pomp in een opvangbak.
7. Vul het reservoir met verse vloeistof, **conform de OE normen van het voertuig.** Laat een collega de motor starten en **langzaam** het stuur meermaals van uiterst links naar uiterst rechts en terug draaien. Vul bij totdat de vloeistof die uit de retourleiding komt, helder en vrij van vuil is. **LAAT DE POMP NIET ZONDER VLOEISTOF DRAAIEN!**
8. Bevestig de retourleiding terug op het reservoir.
9. Vul het reservoir tot het juiste peil.
10. Draai **langzaam en zonder bruuske bewegingen** het stuur 20 keer van uiterst links naar uiterst rechts, dit zonder de motor te laten draaien en met de wielen van de grond. Zo is de meeste lucht al uit het systeem.
11. Herhaal de vorige stap, maar laat nu de motor draaien op stationair toerental. In uitzonderlijke gevallen is het zelfs aangeraden een vacuümpomp te gebruiken om het systeem te ontluchten. Raadpleeg onze helpdesk bij aanhoudende problemen!
12. Kijk opnieuw het oliepeil na en vul bij indien nodig (zorg ervoor dat de vloeistof nooit het maximum overschrijdt).
13. Doe een uitgebreide testrit en controleer daarna met het diagnosetoestel of er geen foutcodes meer zijn opgeslagen.

3. Teruggave statiegeld:

Statiegeld wordt enkel gecrediteerd indien het identieke stuk in de originele verpakking terugbezorgd wordt. Ieder artikel moet ons onbeschadigd en compleet toegestuurd worden, met zo weinig mogelijk resterende olie in het onderdeel.

Creditnota's worden niet verleend voor artikelen met de volgende gebreken:

1. Uitwendige beschadiging van de pomp.
2. Beschadigde bevestigingspunten en/of -gaten.
3. Beschadigde connectoren.
4. Zichtbaar aangetaste of geoxideerde componenten.
5. Incomplete/gedemonteerde onderdelen.
6. Geblokkeerd draaiend gedeelte.

