

PROBLEMEN BIJ STUURINRICHTING

GELUIDEN IN DE STUURINRICHTING

Rammelen/Ratelen

- Drukleiding die andere delen van de wagen aanraakt (Pas aan of maak vast)
- Losse moer aan poelie van de 'stuurbekrachtigingspomp (Vervang de moer of span het aan)
- Schoepen van de pomp die blijven haperen (vervang pomp of spoel volledig systeem om vuil en metaalresten te verwijderen)
- Bevestigingen van pomp of stuurhuis die los zitten
- versleten verbindingstuk tussen stuurkolom en stuurhuis (Vervang dit onderdeel)
- Incorrecte regeling van de tandlat (vervang stuurhuis of zelf regeling aanpassing)

Bonken/Bonzen

- Speling in stuurkolom of in de verbindingstukken (Vervang indien nodig)
- Speling in wormwiel en piston

Fluiten/Sissen

Er is altijd een sissend geluid in alle bekrachtigde stuurinrichtingen. Dit geluid hoort men het best tijdens het traag parkeren en wanneer het stuur het einde van zijn traject bereikt heeft. Er is geen verband tussen het geluid en de prestatie van de stuurinrichting. (U hoeft niets te vervangen tenzij het fluitend geluid extreem duidelijk te horen is)

Grommen

- Obstructie in een leiding (Spoel volledig systeem of vervang leidingen)
- schrammen in drukplaat, stootplaat of rotor van de pomp (vervang de pomp)
- keerring in pomp die versleten is (Vervang pomp)
- Laag olie niveau (bijvullen)
- Lucht in systeem (ontluchten, alle verbindingen controleren of ze goed en stevig aangesloten zijn en of er geen lekkages zijn)

Gieren

- Schrammen in lager van de pomp (vervang pomp)
- losse of versleten riem (vervang of pas aan)

Zwiepend geluid

- een gebrek aan klep van de pomp (vervang pomp of klep)

STAAT VAN DE STUURINRICHTING

Moeilijk terug komen naar het midden

- Wrijving van de stuurkolom (aanpassen volgens normen)
- Versleten spoorstangen of spoorstangeinden (vervang indien nodig)
- Tandlat te hard ingesteld (juist instellen)
- te weinig druk van de pomp (kijken of de pomp correct werkt)
- Buitengewoon interne lekkage (vervang stuurhuis)
- stuurkolom t.o.v. stuurhuis niet mooi op een lijn
- te lage druk op banden (banden opblazen)
- Versleten of vaste koppeling tussen stuurhuis en stuurkolom (vervang de koppeling)
- wielen niet uitgelijnd (uitlijnen)

Stuur schokt en trekt tegen bij het draaien

- Laag olie niveau (bijvullen)
- Losse riem aan de pomp (aanspannen)
- klep in pinion die blijft steken (systeem volledig spoelen of stuurhuis vervangen)
- motor draait stationair te traag, lucht in systeem '(ontluchten, alle verbindingen controleren of ze goed en stevig aangesloten zijn en of er geen lekkages zijn)
- lage druk van de pomp (druk controleren en pomp vervangen indien nodig)
- glijdend gedeelte van stuurhuis die aan een object happert (volledig vrijmaken)
- de aanvoer- en retourleiding verkeerd aangesloten (juist aansluiten en controleren of er geen lek is na deze foutieve aansluiting, want de keerringen worden de verkeerde kant ingedrukt)

Zwaarder sturen bij snel draaien

- versleten of losse riem (controleren en indien nodig vervangen)
- interne lekkage in stuurhuis (ook controleren of de pomp niet te veel druk geeft, vervang pomp of stuurhuis indien nodig)
- Laag olie niveau (bijvullen)

Buitengewoon los sturen

- versleten of beschadigde stuurdelen of wiellagers (vervang indien nodig)
- losse bevestigingen van het stuurhuis (juist instellen)
- versleten koppelstuk tussen stuurhuis en stuurkolom (vervang onderdeel)
- lucht gemengd met olie (ontlucht het volledig systeem)

PROBLEMEN BIJ STUURINRICHTING

GELUIDEN IN DE STUURINRICHTING

STAAT VAN DE STUURINRICHTING

Hard sturen

- lage druk van de pomp (controleren)
- verstopping in systeem (controleren en doorspoelen)
- Losse riem aan de pomp (aanspannen)
- laag olie niveau (controleer op lekkages en vul bij)
- klep in pinion die blijft steken (systeem volledig spoelen of stuurhuis vervangen)
- te lage druk op banden (banden opblazen)
- Versleten of vaste koppeling tussen stuurhuis en stuurkolom (vervang de koppeling)
- Tandlat te hard ingesteld (juist instellen)

De wagen trekt naar de één of andere kant

- geen uitlijning (laten uitlijnen)
- stuurhuisklep versleten (vervang stuurhuis)
- versleten of beschadigde stuurdelen of wiellagers (vervang indien nodig)

Bij hoge snelheden geen probleem en bij stilstaan wel

- Losse riem aan de pomp (aanspannen)
- te lage druk van de pomp (controleren en vervangen indien nodig)

Sturen aan één kant wel en andere kant niet

- wijst op interne lekkage (stuurhuis vervangen en systeem volledig spoelen)

PROBLEMEN BIJ STUURINRICHTING

GELUIDEN IN DE STUURINRICHTING

STAAT VAN DE STUURINRICHTING