

Probleem	Acties	Resultaat/Oplossing
Niet koud genoeg	1) Meet de temperatuur van de lucht die uit de ventilatie komt, op eerste versnelling en op recyclagestand. De waarde moet minder dan 10° C zijn. 2) Meet de weerstand van de voeler van de verdamper.	indien 1 & 2 volgens ok zijn, dan werkt alles naar behoren. Indien 1 ok en 2 niet, dan de vulling van de koeling controleren. Misschien slechte vulling: even onderzoeken. Of vervang sonde verdamper na een volledige analyse te maken.
Niet koud genoeg	Vervang expansieventiel vooraleer over te gaan op een controle van lekkage. Daarna visuele controle. Controleren op lekkage met elektronische detector of met fluor vloeistof	de lekkage repareren door leidingen opnieuw goed aan elkaar te koppelen of dichting te vervangen.
Hoge druk te hoog	te veel gevuld condensor vervuild verstopping in het systeem expansieventiel is gesloten of geblokkeerd	overtollige koelvloeistof verwijderen condensor reinigen zuiveren, ontstoppen en opnieuw vullen expansieventiel vervangen
Hoge druk te laag	onvoldoende gevuld verdampers vervuild expansieventiel is open of geblokkeerd	zuiveren, opnieuw vullen en desnoods zoeken naar het lek verdampers reinigen expansieventiel vervangen
Lage druk te laag	onvoldoende gevuld verstopping in lage druk gedeelte van het systeem expansieventiel is gesloten of geblokkeerd	zuiveren, opnieuw vullen en desnoods zoeken naar het lek zuiveren, ontstoppen en opnieuw vullen expansieventiel vervangen
Lage druk te hoog	te veel gevuld expansieventiel is open of geblokkeerd condensor vervuild	overtollige koelvloeistof verwijderen expansieventiel vervangen condensor reinigen
expansieventiel maakt lawaai (fluitend geluid)	onvoldoende gevuld onvoldoende afkoeling (compressor werkt niet naar behoren) expansieventiel is verstopt verdampers vervuild onvoldoende gevuld	zuiveren, opnieuw vullen en desnoods zoeken naar het lek de hoge en lage druk controleren. de hoge en lage druk controleren. verdampers reinigen zuiveren, opnieuw vullen en desnoods zoeken naar het lek
ijsvorming van verdampers	thermostaat werkt niet meer	controleer het elektrisch systeem
ijsvorming van filterdroger	filterdroger verstopt	filterdroger vervangen
gesprongen leiding	hoge druk te hoog zuur of slijtage te kort gebogen	zuiveren en opnieuw vullen de leiding niet te kort buigen
koppeling van AC werkt niet	zekering defecte bobijn niet werkende pressostat of thermostaat te weinig spanning niet werkende relais	alle mogelijk elektrische systemen controleren en kapotte delen vervangen.
de ventilator van de motor werkt niet	zekering defecte thermocontact niet werkende relais defecte motor van ventilator	alle mogelijk elektrische systemen controleren en kapotte delen vervangen.
vibraties en slijtage van de riem van de	spanning van riemschijf is niet correct hoge druk te hoog riemschijven uitlijnen wrijvingen	de spanning van de riemspanner regelen het systeem controleren de riemschijven uitlijnen de oorzaak zoeken van de wrijvingen en probleem oplossen.
vibraties van de compressor	hoge druk is te hoog bevestigingen die los zijn of ontbreken beugel of bevestiging afgebroken koppeling losgekomen riemschijf niet in lijn met de rest olieniveau is niet correct	het systeem controleren vervangen of opnieuw vastzetten vervangen of vernieuwen vastzetten met momentsleutel riemschijven uitlijnen of montage controleren olie op het goede niveau brengen
hoge temperatuur van de motor	dop van radiator is kapot of verwijderd condensor of radiator vervuild thermocontact radiator is defect te veel gevuld ventilator werkt niet	radiator dop controleren één of beide reinigen thermocontact vervangen overtollige koelvloeistof verwijderen elektrische systemen controleren
koppeling van AC maakt lawaai	wiellager is los verkeerde montage van de compressor silentbloc van de compressor ontbreekt	wiellager vastzetten met momentsleutel montage controleren het ontbrekende gedeelte monteren.