

Instructions de montage

Crémaillères ERA Benelux

1. Points d'inspection:

Avez-vous...

1. Remplacé les tuyaux de pression? (Conseillé après 5 ans)
2. Remplacé le filtre du système de la direction assistée? (Si présent)
3. Remplacé les embouts des rotules de direction? (Conseillé)
4. Remplacé le croisillon (entre crémaillère et colonne de direction)?(Conseillé)
5. Fait la bonne diagnose? N'est une pompe défectueuse pas la cause d'une fuite dans la crémaillère par exemple ?
6. Rincé complètement le système de la direction assistée? (IMPORTANT, voir ci-dessous)

2. Informations importantes et conseils:

RINCAGE DU SYSTÈME

Utilisez seulement l'huile prescrit par le constructeur.

Causes principales du mal fonctionnement du système peuvent être:

- Des restes de tuyaux dans le système.
Les tuyaux pourrissent à l'intérieur et des petites particules de caoutchouc et/ou des résidus peuvent causer des encombrements dans le système.
Règle: changez les tuyaux après 5 ans.
- Une pompe de direction défectueuse.
Des débris de métaux provenant de la pompe font en sorte que même sur une crémaillère neuve les joints se rompent presque immédiatement après le montage!

COMMENT RINCER CORRECTEMENT LE SYSTEME HYDRAULIQUE:

1. Après le démontage de la crémaillère, vous placez le tuyau de haute pression de la pompe dans un réservoir quelconque.
2. Remplissez le réservoir de la pompe avec de l'huile hydraulique nouvelle – démarrez le moteur – continuez à ajouter jusqu'à ce que l'huile qui sort du tuyau de haute pression est propre. **NE LAISSEZ EN AUCUN CAS TOURNER LA POMPE À SEC.**
Il faudra que vous vous ferez assister par un collègue qui ajoute constamment de l'huile pendant que vous démarrez et arrêtez le moteur sur son signal.
3. Après le montage de la crémaillère vous connecterez les tuyaux soigneusement (consultez les spécifications du constructeur, puisqu'en serrant les tuyaux trop fort, vous risquerez d'endommager le filetage). Vous ne raccordez pas encore le tuyau de retour à la pompe mais vous le placez dans un réservoir quelconque.
4. Remplissez de nouveau le réservoir de la pompe avec de l'huile – démarrez le moteur – continuez à remplir jusqu'à ce que l'huile qui sort est aussi propre que l'huile que vous versez dedans. (Par cette acte l'huile de test et des résidus seront expulsés)
NE LAISSEZ EGLEMENT ICI EN AUCUN CAS TOURNER LA POMPE À SEC!
5. Fermez le système hydraulique (se qui veut dire que vous connectez le tuyau de retour - que vous avez utilisé pour rincer - au réservoir de la pompe).
6. Finalement le système doit être purgé. Pendant que le véhicule se trouve encore sur le pont (avec les roues non chargés) vous braquez – avec moteur au ralenti et le réservoir ouvert – d'une extrémité à l'autre. Et cela plusieurs fois.
Après quoi vous faites la même chose mais en état chargé. (Donc quand la voiture n'est plus sur le pont).
7. Ajoutez de l'huile si nécessaire.
8. Après la géométrie, rassurez-vous que les soufflets ne sont pas tordus (De l'eau et des débris peuvent rentrer dans les soufflets, ayant une crémaillère corrodée comme conséquence).

CONSEIL: Certaines applications Ford sont difficiles à purger et le résultat est un bruit « ronronnant ». Rassurez-vous que les connexions des tuyaux sont bien fermées. Vous pouvez contrôler en desserrant et de nouveau resserrer selon les spécifications du constructeur. Dans des cas extrêmes une pompe à vide est indispensable pour purger le système hydraulique.

3. Retour Caution (Vieille matière)

La caution ne sera acceptée que si la pièce identique retourne dans la boîte d'origine. Chaque pièce qui nous est retournée, doit être complète et en bon état.

Les notes de crédit ne sont pas accordées pour les articles avec les problèmes suivants:

1. Endommagement extérieur de la carcasse
2. Points ou trous de fixations endommagés
3. Parties intérieures rouillées
4. La pièce est incomplète
5. Les crémaillères fournis avec rotules, doivent également retourner avec rotules en bon état.