

# Montagevorschrift

## Lenkgetriebe ERA Benelux

### 1. Checkliste:

Haben Sie .....

1. die Druckleitungen ausgetauscht? (wird nach 5 Jahren empfohlen)
2. den Lenkungsfilter ausgetauscht? (wenn vorhanden)
3. die Spurstangenköpfe ausgetauscht? (wird empfohlen)
4. die Steuerkupplung (zwischen Lenkgetriebe und Steuersäule) ausgetauscht? (wird empfohlen)
5. die richtige Diagnose gestellt? Ist nicht eine defekte Servopumpe die Ursache eines Lecks im Lenkgetriebe?
6. Ist das Lenksystem vollständig gespült? (WICHTIG, siehe unten)

### 2. Wichtige Informationen und Tipps:

#### SPÜLEN DES SYSTEMS

Verwenden Sie ausschließlich vom Hersteller vorgeschriebenes Hydrauliköl.

Hauptgründe für die schlechte Funktion des Systems sind:

- Reste der Leitungen im System  
Leitungen zersetzen sich von innen und schädliche Gummiteilchen und/oder Ablagerungen können Verstopfungen im System verursachen.  
Als Regel gilt: Ersetzen Sie die Leitungen nach 5 Jahren.
- Eine schlecht funktionierende Servopumpe  
Eisenabrieb aus der Pumpe sorgt dafür, dass selbst bei einer neu montierten Lenkung die Dichtungsringe fast sofort versagen können!

#### WIE EIN SYSTEM RICHTIG ZU SPÜLEN IST:

1. Nach Demontage des Lenkgetriebes führen Sie die Hochdruckleitung der Servopumpe in einen Auffangbehälter.
2. Füllen Sie den Hydraulikbehälter mit Hydrauliköl – starten Sie den Motor – füllen Sie solange nach, bis das Öl, das aus der Hochdruckleitung kommt, sauber ist. **LASSEN SIE DIE PUMPE NICHT TROCKEN LAUFEN!** (ohne Öl).  
Sie müssen sich von einem Kollegen helfen lassen, der konstant Öl nachfüllen kann, während Sie den Motor auf sein Zeichen hin starten und stoppen.
3. Nach Montage der Lenkung schließen Sie alle Leitungen korrekt an (befolgen Sie die Anzugsmomente des Herstellers. Die Leitungen zu fest anzuziehen, kann zur Beschädigung des Gewindes führen). Die Rückleitung verbinden Sie noch nicht mit der Pumpe, aber bringen Sie einen Auffangbehälter an.
4. Füllen Sie erneut den Pumpenbehälter mit Öl – starten Sie den Motor – füllen Sie solange nach, bis das Öl beim Verlassen des Systems ebenso sauber ist, wie das Öl, das Sie nachfüllen. (Hierdurch werden Testöl und übrige Rückstände entfernt.)  
**LASSEN SIE AUCH DIESES MAL DIE PUMPE NICHT TROCKEN LAUFEN!**
5. Schließen Sie nun das System (indem Sie die Leitung, die Sie gerade noch zur Spülung verwendet haben mit der Pumpe verbinden).
6. Letztendlich wird das System entlüftet. Während das Fahrzeug noch auf der Hebebühne steht (mit unbelasteten Rädern) drehen Sie – mit laufendem Motor und dem Behälter OFFEN – ein paar Mal das Steuer von links nach rechts.  
Danach tun Sie das Gleiche im "belasteten" Zustand. (Also, wenn das Fahrzeug von der Hebebühne ist).
7. Füllen Sie, insofern nötig, Öl nach.
8. Vergewissern Sie sich nach der Achsvermessung davon, dass sich die Faltenbälge noch an ihrem Platz befinden. (Wasser und Schmutz können im Laufe der Zeit die Zahnstange angreifen)

TIPP: Einige Ford-Ausführungen sind schwierig zu entlüften und das Resultat ist ein "brummendes" Geräusch. Vergewissern Sie sich davon, dass alle Anschlüsse dicht sind. Dies können Sie tun, in dem Sie sie etwas lösen und aufs Neue mit den richtigen Anzugsmomenten anziehen. In Ausnahmefällen ist es nötig, eine Vakuumpumpe zum Entlüften des Systems zu verwenden.

### 3. Altteilannahmekriterien

Altteile werden nur dann akzeptiert, wenn das identische Stück in der originalen Verpackung zurückgegeben wird. Jeder Artikel muss uns unbeschädigt und komplett zugeschickt werden.

Gutschriften werden nicht zugestanden bei Artikeln mit folgenden Mängeln:

1. Äußerliche Beschädigung des Getriebes
2. Beschädigte Befestigungspunkte und/oder -Löcher
3. Innen angegriffene oder oxidierte Komponenten
4. Unvollständige Einzelteile
5. Lenkungen, die mit Spurstangen ausgeliefert werden, müssen mit unbeschädigten Spurstangen zurückgeliefert werden.