

MONTAGE INSTRUCTIES

Demontage

Alvorens de leiding te ontkoppelen van de pomp, eerst een opvangbak onder de wagen plaatsen.

1. Verwijder eerst de vloeistof uit het systeem.
2. Ontkoppel de hoge- en lagedrukleiding van de pomp en rust deze al uit met een pakking
3. Verwijder de riem van de riemschijf door het lossen van de bevestigingsbouten. Let wel : geen vloeistof morsen op de pomp of onderdelen. Indien dit toch gebeurt, verwijder grondig de gemorste vloeistof.
4. Verwijder de bevestigingsbouten en de pomp.
5. Zorg ervoor dat de leidingen en aansluitingen goed zijn schoongemaakt, zodanig dat onzuiverheden geen kans krijgen
6. In vele gevallen zit er, in de retouraansluiting van het reservoir, een zeeffe gemonteerd. Vergewist u zich ervan dat deze volledig vrij is van onzuiverheden.

Montage

1. Bevestig de hogedrukleiding zorgvuldig op de pomp (raadpleeg de momentwaarden van de constructeur, de leidingen te hard aanspannen kan leiden tot beschadiging van de draad)
2. Installeer de pomp met de desbetreffende beugels/bouten
3. Monteer de riem, let wel dat de riem mooi aansluit op de riemschijf.
4. Span de riem aan volgens de O.E. normen
5. Plaats de lagedrukleiding in een opvangreservoir
6. Vul het pompreservoir met verse vloeistof – start de motor – blijf bijvullen totdat de vloeistof die uit de retourleiding komt helder en vrij van vuil is. **LAAT DE POMP NIET DROOG DRAAIEN** (zonder vloeistof).
7. Bevestig de lagedrukleiding zorgvuldig op de pomp of het reservoir.
8. Vul het reservoir tot het juiste peil.
9. Start de motor. Stationair laten draaien, draai dan het stuur van uiterst links tot uiterst rechts, dit om luchtbellen te verwijderen. Het is mogelijk dat het toerental even moet opgedreven worden. In uitzonderlijke gevallen is het aangeraden een vacuümpomp te gebruiken om het systeem te ontlichten.
10. Kijk opnieuw het oliepeil na en vul indien nodig bij (zorg ervoor dat de vloeistof nooit het maximum overschrijdt.)

Pompen waarvan de riemschijf op een naaf geschroefd wordt, worden zonder riemschijf geleverd. Gelieve de riemschijf over te zetten op de nieuwe pomp.

TERUGGAVE STATIEGELD

Statiegeld wordt enkel gecrediteerd indien het identieke stuk in de originele verpakking terugbezorgd wordt. Ieder artikel moet ons onbeschadigd en compleet toegestuurd worden.

Creditnota's worden niet toegestaan voor artikels met volgende gebreken:

1. Uitwendige beschadiging van de pomp
2. Beschadigde bevestigingspunten en/of –gaten
3. Interne aangetaste of geoxideerde componenten
4. Incomplete onderdelen
5. Pompen die geleverd worden met riemschijf, moeten terugkeren met onbeschadigde riemschijf.
6. De as en de pomp moeten nog één geheel vormen.