

MONTAGEANWEISUNGEN

Demontage

Erst einen Auffangbehälter unter das Fahrzeug stellen, ehe Sie die Leitung von der Pumpe lösen.

1. Lassen Sie erst die Flüssigkeit aus dem System laufen.
2. Lösen Sie die Hoch- und die Niederdruckleitung der Pumpe und schließen Sie diese mit einer Dichtung.
3. Entfernen Sie den Riemen der Riemenscheibe, indem Sie die Befestigungsbolzen lösen. Achten Sie darauf, keine Flüssigkeit auf die Pumpe oder andere Teile zu verschütten. Sollte dies dennoch geschehen, die verschüttete Flüssigkeit sorgfältig abwischen.
4. Entfernen Sie die Befestigungsbolzen und die Pumpe.
5. Achten Sie darauf, dass die Leitungen und Anschlüsse gut gereinigt wurden, so dass Unreinheiten keine Chance haben.
6. Oft ist im Rückanschluss des Behälters ein kleines Sieb montiert. Vergewissern Sie sich, dass dieses völlig sauber ist.

Montage

1. Befestigen Sie die Hochdruckleitung an der Pumpe (beachten Sie die Momentwerte des Konstrukteurs; ein zu starkes Anspannen der Leitungen kann den Draht beschädigen).
2. Installieren Sie die Pumpe mit den entsprechenden Bügeln/Bolzen.
3. Montieren Sie den Riemen. Achten Sie darauf, dass der Riemen gut an der Riemenscheibe anliegt.
4. Spannen Sie den Riemen gemäß den Ö-Normen an.
5. Legen Sie die Niederdruckleitung in den Auffangbehälter.
6. Füllen Sie den Pumpenbehälter mit neuer Flüssigkeit – lassen Sie den Motor an - füllen Sie so lange Flüssigkeit nach, bis die aus der Rückleitung fließende Flüssigkeit hell und sauber ist. **LASSEN SIE DIE PUMPE NICHT TROCKEN DREHEN** (ohne Flüssigkeit).
7. Befestigen Sie die Niederdruckleitung sorgfältig an der Pumpe oder am Behälter.
8. Füllen Sie den Behälter bis zum richtigen Pegel.
9. Starten Sie den Motor. Lassen Sie ihn stationär laufen, drehen Sie das Lenkrad vom linken bis zum rechten Anschlag, um Luftblasen zu entfernen. Dazu muss eventuell die Drehzahl hochgetrieben werden. In Ausnahmefällen ist es angeraten, eine Vakuumpumpe zu benutzen, um das System zu lüften.
10. Überprüfen Sie erneut den Ölpegel und füllen Sie erforderlichenfalls nach (achten Sie darauf, den Höchststand nicht zu überschreiten).

Pumpen, deren Riemenscheibe auf eine Nabe geschraubt wird, werden ohne Riemenscheibe geliefert. Montieren Sie daher die „alte“ Riemenscheibe auf die neue Pumpe.

RÜCKGABE PFAND

Das Pfand wird nur kreditiert, wenn das identische Teil in der Originalverpackung zurückgesendet wird. Jeder Artikel muss unbeschädigt und vollständig zurückgesendet werden.

Für Artikel mit folgenden Mängeln werden keine Kreditnoten gewährt:

1. Äußerliche Beschädigung der Pumpe
2. Beschädigte Befestigungspunkte und/oder -löcher
3. Angegriffene oder oxidierte interne Komponenten
4. Unvollständige Zubehörteile
5. Mit Riemenscheibe gelieferte Pumpen müssen mit unbeschädigter Riemenscheibe zurückgesendet werden.
6. Die Achse und die Pumpe müssen noch eine Einheit bilden.