

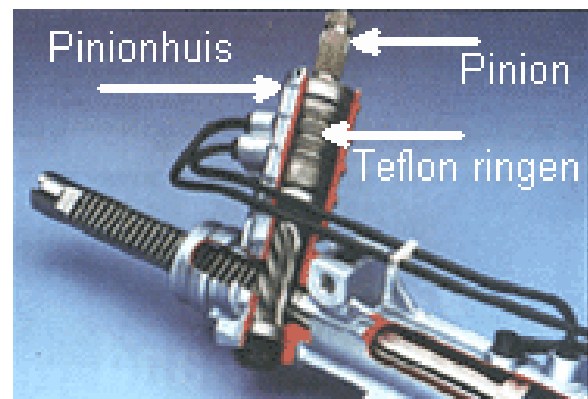
Erklärung der "Morgenübelkeit"

"**Morgenübelkeit**" ist ein Zustand in der sich die Lenkung steif anfühlt, wenn das Fahrzeug an einem kalten Morgen gestartet wird. Die normale Servounterstützung kommt erst dann zurück wenn das Fahrzeug normale Betriebstemperatur erreicht hat.

Innerhalb der Zahnstangen-System und das Regelventil sind Teflonringdichtungen verbaut. Diese können das Lenkspindelgehäuse verschleifen. Lenkungen die betroffen sind, haben meist ein Aluminium Lenkspindelgehäuse. Die harte Teflon macht Rissen in das weiche Aluminium, dies führt dann zur Riefenbildung.

Wenn sich bei kaltem Wetter die Dichtungen zusammenziehen, besteht die Möglichkeit das die Teflondichtungen nicht richtig abdichten (zurückzuführen auf die Riefenbildung). Dies führt dann auf den ersten Kilometern zum Verlust der Servounterstützung.

Ist die normale Betriebstemperatur erreicht, quellen diese Dichtungen wieder auf und die Servounterstützung ist im vollen Umfang wieder vorhanden.



Bekannte Anwendungen sind z.B. BMW 3er, Volvo 940/960/850, Saab 900

Aufbereiter mit hohen Qualitätsstandards wie ERA Benelux schaffen hier Abhilfe um dies zu vermeiden. Das Lenkspindelgehäuse wird ausgehöhlt und mit einer Stahlhülse nachgerüstet. Diese Hülse verhindert eine Riefenbildung im Lenkspindelgehäuse verursacht durch die Harten Teflondichtungen.

Somit ist dieses Problem nicht nur gelöst sondern durch den Einsatz dieser Hülse ist sichergestellt das das Problem der "Morgenübelkeit" nicht mehr auftreten kann.