



Rempli d'huile (quantité exacte !)

NOTICE DE MONTAGE COMPRESSEURS

Pour assurer un parfait fonctionnement et une longévité maximale, nous vous demandons de lire attentivement cette notice. Montage s'effectuera uniquement par des professionnels.

1. Le compresseur est une pièce d'usure mécanique. Avec le temps, la limaille et les impuretés se sont répandues dans l'ensemble du circuit. Procéder **obligatoirement** au nettoyage du circuit. Un nettoyage imparfait, ou l'utilisation d'un solvant non conforme, peut entraîner une rupture prématurée du nouveau compresseur. **Le circuit de climatisation ne peut être nettoyé correctement qu'avec un solvant spécifique et un outillage adapté**
2. Avant tout remontage, changer impérativement le filtre déshydrateur ou l'accumulateur/sécheur. Cette pièce filtre et stocke les impuretés et retient l'humidité du circuit.
3. Après avoir monté le compresseur et fixé l'ensemble flexibles et tuyaux, faire tourner le **moyeu de l'embrayage** du compresseur sur **20 à 30 tours**, afin de lubrifier le joint de l'arbre et des autres composants internes.
4. Remplir maintenant le circuit. S'assurer du type de réfrigérant utilisé pour le circuit : **uniquement du R134a**. Avant d'enclencher le compresseur, toujours vérifier que le circuit a une charge statique d'au moins 392 grammes. L'apparition de légères fuites de réfrigérant autour du joint de l'arbre du compresseur est normale pendant les premières heures de fonctionnement.
5. Pour un meilleur rendement du système, contrôler ou remplacer le détendeur, changer le filtre d'habitacle, nettoyer le faisceau condenseur et vérifier la bonne fermeture du système de chauffage en position climatisation.
6. Après mise en route du système, contrôler et s'assurer plus particulièrement de la mise en route du ventilateur condenseur, du bon fonctionnement du pressostat haute pression et de l'enclenchement du ventilateur évaporateur sur la première vitesse dès le démarrage de la climatisation

CONDITIONS DE RETOUR DES CARCASSES

Le remboursement de la consigne ne sera fait qu'à condition que :

- Le compresseur retourné soit du même type que celui qui a été commandé
- Les bouchons sont utilisés pour éviter toute corrosion du compresseur
- Il n'y a pas de dommage visible
- Le compresseur n'est pas en pièces détachées.
- Le retour est effectué dans l'emballage ERA d'origine
- Le retour se fait endéans les douze mois de l'achat