

Rematec 2011

Grootste vakbeurs ter wereld

Rematec is de tweejaarlijkse hoogmis voor de revisie van motoren, transmissies en componenten.

Ruim 2.700 vakbezoekers bezochten de voorbije editie van de internationale revisiebeurs Rematec in Amsterdam, 60 % meer dan de vorige editie. Deze editie was verder ook de grootste editie tot dusver met 155 exposanten en 22 landen. Het professioneel gehalte van de beurs valt af te leiden uit het feit dat bezoekers afkomstig zijn 55 landen.

Klaus Van Cauwenberghe

Behalve de innovaties op de beursvloer presenteerden zich eveneens veel nieuwe bedrijven aan de markt. Deze beurs groeide uit van een productgericht evenement tot een platform voor de sector met een sterke nadruk op training en voorlichting met inbegrip van het Rematec Theatre, met totaalworkshops en seminars. De stijging van het bezoekersaantal betekent voor de sector vooral een grotere interesse voor deze bedrijfstak.

Revisie biedt een oplossing voor maatschappelijke kwesties als duurzaamheid, kosteneffectiviteit en langere productlevenscycli. Er heerst een duidelijke trend in de automotive, industriële and heavy duty sectoren die zich steeds meer richten op oplossingen, geïntegreerde programma's en duurzame projecten.

Uiteraard is deze vakbeurs een gedroomd platform voor de twee grootste brancheorganisaties binnen de revisie-industrie: APRA (Automotive Parts Remanufacturers Association) en FIRM (Federation Internationale des Rectifieurs et Reconstructeurs de Moteurs). APRA en FIRM vertegenwoordigen gezamenlijk de belangen van vele duizenden bedrijven in de revisie-industrie over de hele wereld. Tijdens de beurs organiserden deze organisaties speciale bijeenkomsten, evenementen en seminars voor zowel leden als voor niet-leden.

Dat ook grote bedrijven actief zijn in de sector bewees de aanwezigheid van een aantal OEM bedrijven: BOSCH, Remy Automotive Group, Schaeffler, TRW, WAI Global en ZF Friedrichshaven, Meritor en Valeo. Zij bieden allemaal turnkey oplossingen aan zowel de leveranciers van oorspronkelijke apparatuur als de onafhankelijke aftermarket.

Hergebruik en revisie van auto-onderdelen is inderdaad erg actueel. "In een periode waarin milieu, klimaat en grondstoffen bovenop de agenda staan zal het belang van gereviseerde onderdelen enkel nog maar toenemen" horen we uit de mond van Stefaan Vandenbussche van ERA Benelux. ERA Benelux, exposant op de beurs en FEDERAUTO-lid, vierde zijn 10de verjaardag met deze beursdeelname. Het bedrijf



is gespecialiseerd in de toelevering van gereviseerde stuurhuizen, stuurbevestigingspompen, airco compressoren, remklauwen aandrijfassen en EPS-stuurkolommen. ERA Benelux levert vanaf nu naast de conventionele mechanische/hydraulische stuurpompen eveneens gereviseerde elektrische stuurpompen inclusief de programmering. Een andere Belgische naam in de sector is ongetwijfeld TEAMEC. Het bedrijf met meer dan 54 jaar ervaring actief in de revisie van airco compressoren en common rail hoge drukpompen was eveneens aanwezig en mag zich rekenen onder de marktleiders van airco compressoren. Dirk Van Rompaey van Teamec bevestigde het belang van revisieonderdelen in de autosector voor de nabije toekomst.

"Kernwoorden vandaag zijn de betrouwbaarheid, degelijkheid en betrokkenheid. Het realiseren van kwaliteit, flexibiliteit en korte levertijden behoren als een vanzelfsprekendheid tot het dagelijks werk van alle medewerkers in onze sectoren. Bovendien passeren alle passeren verschillende tests alvorens ze de firma verlaten" aldus nog Dirk Van Rompaey. Teamec biedt een gamma aan van 727 verschillende referenties airco compressors voor zowel personenwagens als vrachtwagens en landbouw- en industriële toepassingen. En met de afdeling Common Rail High-Pressure Pompen behoort Teamec tot een van de best uitgeruste Europese werkhuizen, betreffende testapparatuur.



Traditioneel wordt tijdens Rematec de Remanufacturer of the Year Award uitgereikt.

Remy Automotive Group krijgt de prijs vanwege haar buitengewone prestaties op gebied van revisie in de autobranche en de promotie ervan. Remy Automotive Group heeft de afgelopen jaren zijn activiteiten in Europa uitgebreid en als gevolg daarvan zijn omzet op revisiegebied erg uitgebreid. ■